

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Seduta del mattino.

13 giugno — Pres. Gorio — Ore 10.

Gli ospedali puniti di Roma.

Cavagnari domanda se e quando questa amministrazione, che si trova da tempo in condizioni imbarazzanti, potrà avere un assetto normale o un bilancio equilibrato.

Dubita che il succedersi delle domande di aiuto siano indice di amministrazione disordinata e perciò invita il Governo a vigilare.

Regala le condizioni di altri ospedali e raccomanda di assicurare la retta amministrazione del patrimonio dei poveri.

Aroldi raccomanda di migliorare l'amministrazione dei beni fondiari degli ospedali, al fine di rilevare tutto quel maggiore profitto che è possibile.

Inoltre nel lavoro dei loro beni fondiari vuole che si tenga conto delle cooperative.

Sanfilippi afferma che il progetto è assolutamente necessario; ma non disconosce che l'Amministrazione capitalista di Roma non ha proceduto sempre in modo lodevole, massime per gli affitti dei beni fondiari e dei crediti stipulati, in molti casi, a patti irrisori. Ritiene indispensabile la più oculata severità nell'amministrazione del patrimonio dei poveri.

Richiamo l'attenzione sulle condizioni della disciplina interna negli ospedali e raccomanda di migliorare gli stipendi dei medici e di opporsi alla propaganda contro le suore che tendono disavvantaggiare il loro servizio. (Approvazioni).

Scellengo segnala al ministro la necessità di assicurare in tutti gli ospedali la cura delle malattie oftalmiche.

Leali osserva che i Comuni della provincia di Roma sono oberati di troppe spese di ospedali per il ricovero dei poveri ammalati negli ospedali romani; questo non è giusto, né rispondente alle intenzioni di coloro che costituiscono il patrimonio dei poveri. Occorre studiare e risolvere il grave problema.

Giolitti (Pres. del Consiglio) spiega le ragioni dei provvedimenti frequentissimi che si sono dovuti prendere per gli ospedali di Roma, da una parte, la pessima amministrazione fino al 1884, e dall'altra l'aumento della popolazione di Roma. Lo stato dove, perciò, fino dal 1884, prendere in esame il problema, tenendo conto delle speciali condizioni di Roma come capitale del Regno; e oggi, col disegno di legge, il problema è effettivamente risolto.

Lamenta che la beneficenza privata a favore degli ospedali sia a Roma scarsissima (approvazioni) a differenza delle altre grandi città.

Riconosce l'opportunità di vigilare sulla gestione dei beni fondiari di proprietà degli ospedali; rileva, però, che dopo il 1884, l'amministrazione è di gran lunga migliorata. Vedrà se si possa affidare qualche lavoro alle Cooperative.

Parla sull'inchiesta sulle condizioni di disciplina interna negli ospedali, e terrà conto della speciale raccomandazione dell'on. Scellengo per le malattie oftalmiche.

Stodica, infatti, la questione del rimborso delle spese per parte dei Comuni. (Approvazioni).

Fallicetti (rel.) si accolla alle spiegazioni e alle considerazioni dell'on. Presidente del Consiglio, e riafferma la necessità assoluta di un provvedimento, che dia agli ospedali di Roma modo di vivere senza imbarazzi.

Per questo prega la Camera di approvare il disegno di legge. (Bene).

Sono approvati i primi dodici articoli.

Maurini Clemente, art. 13, segnala al ministro la necessità di assumere, come infermieri ed infermiere in servizio degli ospedali, soltanto persone che diano assolute garanzie morali e materiali.

Lo prega di incoraggiare tutte le iniziative private che mirino a fornire al servizio degli infermi personale abile e premuroso.

Giolitti (Pres. del Cons.) Riconosce opportuna la raccomandazione che terrà nel massimo conto. Sono approvati senza ulteriore discussione gli altri articoli del disegno di legge.

Le vulture negli antichi catasti.

Segue il disegno di legge per le vulture negli antichi catasti.

Mendini propone che i documenti relativi alle vulture si possano registrare col solo pagamento dell'imposta, senza multe e soprattasse. Presenta, in questo senso, un emendamento.

Lacava (Finanze), non può accettare l'emendamento. (E' ritirato).

Il disegno di legge è approvato.

Leggi e leggine.

Senza discussione sono approvati i seguenti disegni di legge:

Acquisto dei fabbricati ad uso delle scuole alievi ufficiali dei carabinieri — tomba e lotteria — cedibilità degli stipendi e pensioni — ufficiali d'ordine dei magazzini militari — corpo contabile militare.

Costituzione in Comune della frazione di Casorezzo — proroga del termine per il cambio delle vecchie cartelle del credito fondiario del Banco di Napoli — la nomina a Torricelli e la mostra d'arte a Pienza — maggiori assegnazioni al bilancio delle Poste, dell'Agricoltura, della Grazia e giustizia e degli Affari esteri.

Ronchetti, presenta la relazione sul disegno di legge per aggregare il Comune di Luvato Posso al Collegio elettorale di Gallarate.

La seduta è tolta alle ore 12,10.

Seduta del pomeriggio.

Presidenza Marcora — Ore 14,5.

Bari (LL. PP.), dichiara all'on. Meritani che non si ravvisa necessario il secondo binario al traliccio Cere-Legnago: la legge del dicembre 1906 non lo prevedeva nemmeno fra i lavori di assetto generale da eseguirsi nel decennio.

Meritani, non soddisfatto, insiste.

La sezione regionale dei veicoli a Torino.

Bari (LL. PP.), risponde all'on. Panis circa la soppressione in Torino della sezione regionale dei veicoli, che lo stesso Panis ha detto mantenere lo status quo. Ma l'esperienza ha dimostrato l'opportunità e la necessità di riunire i servizi relativi in un ufficio solo e più centrale, nella delegazione di Milano Torino non perderà che 40 impiegati e Bologna 25, mentre dal provvedimento deriveranno notevoli vantaggi per il servizio e per il pubblico.

Panis, con qualche osservazione, prende atto.

Concessione e costruzione di ferrovie

Luciani svolge il seguente ordine del giorno: « La Camera, convinta che altri legittimi interessi ferroviari, nel disegno di legge non contemplati, reclamino sollecite provvidenze da parte del Governo e del Parlamento, passa all'ordine del giorno. »

Vuole proseguire fino a Bari toccando i Comuni di Altamura, Cassano, San Nicandro, Bistrice e Loro, la ferrovia indicata nell'art. 60 della legge, portante provvedimenti speciali a favore della provincia di Basilicata; perciò propone un emendamento all'art. 1, che suole.

Esprime l'augurio che la Camera vorrà riconoscere l'utilità della proposta, dall'oratore propagata, che giova ad un tempo agli interessi delle Puglie e a quelli della Basilicata. (Benissimo! Bravo!)

Luzzatti svolge un ordine del giorno per la sollecita esecuzione delle ferrovie vanete proposte nel disegno di legge ed il pronto studio di altre che si collegano con l'interesse generale dell'Italia.

Premette che la Deputazione veneta esaminò d'accordo il problema della linea ferroviaria della regione, la vista soprattutto della necessità della difesa della frontiera orientale d'Italia.

Il Ministero, per tutti i motivi in questo senso esposti, e assente l'obbligo di costruire direttamente quelle linee, che entro l'anno non fossero concesse all'industria privata.

Non dubita che il Governo osserverà questo obbligo e all'atto provvederà in tempo utile per essere in condizioni di ottemperarvi.

Felissent. Ella si contasta di meno del bisogno, e si accolla a mantenere la rete italiana in condizioni di inferiorità a quella austriaca, in ragione di 5 a 6.

Luzzatti. Io invece dimostrerò il contrario. Accenna alla modestia, con cui egli sostiene la sua tesi, mentre l'on. Felissent si atteggiava ad infallibile!

Felissent. Lei vuole entrare in cose che non ho studiato. (Commenti).

Luzzatti. Ma anch'io ho studiato.

Felissent. Il mio ordine di studi è molto diverso dal suo. (Rumori).

Luzzatti. Non basta studiare: l'esperienza parlamentare deve insegnare qualche cosa. (Commenti).

Felissent. Al di sopra di ogni cosa c'è la verità. (Approvazioni).

Luzzatti. Così si allontana la possibilità di avere questa linea intermedia.

Felissent. Ritoglierà da sé, perché è assolutamente necessaria (richiami del presidente, rumori, commenti).

Luzzatti scorta l'on. Vollebong a ritirarsi il suo ordine del giorno, accennandogli il pericolo di defezioni da parte dei 130 firmatari. Egli ha votato sempre contro il ministero: questa volta voterà a favore. (Commenti).

Voci. Ecco Luzzatti alla Corte di amore (ilarità).

Luzzatti riconosce la necessità di una linea intermedia, ma legge il piano di dati ufficiali che dicono che essa da Montagnona deve portarsi a Padova e poi a Treviso. Non tollera la distinzione di veneti patrioti e non patrioti.

Voci. No, no!

Bertolini (LL. PP.) Alcuni provvedimenti son già in corso.

Luzzatti. Noi le siamo grati.

Felissent. Vogliamo sia fatto quanto occorre; né più né meno!

Luzzatti conclude che è addirittura inutile delle splendide prove che dà il Governo di voler occupare efficacemente del gravissimo problema. (Commenti).

Bianchetti (segni di vivissima attenzione) sostiene quest'ordine del giorno: « La Camera, vista che il Governo a prendere in esame e solo ogni aspetto le diverse proposte di linee ferroviarie tra la Liguria occidentale ed il Piemonte. »

Nota che queste varie proposte traggono tutte la loro ragione d'essere dalla configurazione geografica della valle del Tanaro e della Liguria occidentale.

Nel conflitto dei vari interessi l'oratore esprime il convincimento che la linea, la quale meglio li concilierebbe, sia quella che, volgendero su Albenga, verrebbe, in tal modo, anche a servire il traffico di Oneglia, di Porto Maurizio e di Sanremo, città operaie e gentili, giardini del Mediterraneo, convegno delle migliori società internazionali. (Bravissimo! Bravo!)

L'oratore, che ricorda con gratitudine come altra volta il Governo e la Camera abbiano riconosciuto i sacrosanti interessi della sua regione, confida che anche questa volta le sue raccomandazioni saranno ben volentieri accolte, anche per troncare nascenti agitazioni.

Esorta il Governo a studiare maturamente la questione, ed a risolverla nel modo che crederà migliore nell'interesse delle popolazioni liguri, e soprattutto nell'interesse generale del Paese. (Benissimo!)

Associandosi poi all'onorevole Antegoni insiste egli pure per sollecito raddoppiamento del binario sulla linea da Genova a Ventimiglia, linea di immenso traffico e di vera importanza internazionale, anche in vista degli impegni assunti colla Francia. (Bene!)

Ritornando alla questione delle comunicazioni tra la valle del Tanaro e la Liguria Occidentale, afferma che la questione si pone nel seguente dilemma: o il Governo ritiene sufficienti le due attuali linee Canev-Ventimiglia e Torino-Savona, opportunamente completate e coordinate; ed allora lo dichiara senz'altro per tagliar corto a vane speranze ed evitare successive pericolose delusioni. O il Governo crede che sia necessaria una nuova linea intermedia; ed allora il tracciato di questa si determini al più presto possibile, tenendo conto esclusivamente degli interessi generali del traffico, ai quali le popolazioni liguri sapranno sacrificare i loro particolari interessi, dando così soverchia prova del loro antico e non mai smentito patriottismo. (Vivissime approvazioni — Vivissimi e prolungati applausi — Motivissimi deputati si congratulano con l'oratore).

La seduta è sospesa per alcuni istanti.

Fani, considera che l'Adriaco-Tiberina fa sempre riconosciuta quale linea del massimo abbreviamento tra Venezia e Roma. Per essa verrebbe ridotto di oltre cento chilometri il relativo percorso. Inoltre risponde sotto ogni punto militare alle necessità della difesa nazionale. Onde raccomanda la costruzione di quella linea entro un breve termine.

Angiolini, mentre approva l'opera del Governo per quanto riflette il presente disegno di legge, confida di vedere iniziata al più presto la costruzione della direttissima Firenze-Bologna.

Camera svolge un'ordine del giorno nell'interesse delle ferrovie dal Salernitano peruvano che il Governo studierà il problema ispirandosi alle necessità, specificate alle considerazioni predette; e prenderà i necessari provvedimenti. (Bene, bravo!)

Maurini rileva l'importanza della linea Frosinone-Teracina, come allacciamento tra l'attuale linea Roma-Napoli e la futura direttissima: prega il Governo di comprenderla in un ulteriore programma di costruzioni ferroviarie. (Approvazioni).

Manciantonio chiede si comprenda tra gli studi di nuova ferrovia una variante della Salerno-Isernia che, rimediando ai gravi inconvenienti del presente fra le stazioni di Cassano e Castellana, raggiunga il fine per cui fu costruita quell'importante linea ferroviaria.

Lucertini. Nota la opportunità di congiungere il Mole Adriatico a quello Meridionale col minore onere possibile per dotare importanti centri agricoli-industriali delle necessarie comunicazioni ferroviarie; onde confida che il Governo voglia eseguire il progetto della ferrovia Roccasecca-Ponte-Corvo-Formia, approvato da oltre 30 anni dal Consiglio superiore dei LL. PP.

Finis. Rinnova la necessità e l'urgenza di provvedere al completamento delle ferrovie secondarie in Sardegna, e specialmente al prolungamento di Macomer-Nuoro, fino al mare, e della Cagliari-Macomer fino a Osaferi, non che all'allacciamento della Cagliari-Tortolì con quest'ultima. Invoca che il Governo affretti gli studi relativi.

Spirito F. sostiene con un ordine del giorno, che il Governo debba provvedere alla costruzione della intera linea direttissima Roma-Napoli nello stesso periodo di tempo già stabilito per la costruzione del tratto intermedio Amaseno-Formia, estendendo la disposizione dell'art. 23 del disegno di legge anche alla stessa ulteriore concessione per la costruzione di tutta la linea.

Accenna che l'on. Bertolini ebbe altra volta occasione di riconoscerlo.

Bertolini (LL. PP.) Mi guarderò bene ancor, Spirito, di parlare con lei confidenzialmente d'ora innanzi!

Spirito F. Non ho svelato un segreto. Ho semplicemente rianzi ad una risposta. E lei disse ad una Commissione di lei lo faccio parte.

Bertolini. Assumo la responsabilità delle mie affermazioni.

Spirito F. Benissimo! Ammusa pure la responsabilità che vuole; ma solleciti anche l'esecuzione dei lavori opportuni.

Bertolini. Io legoro la mia esistenza vant'ore al giorno. Mi pare che basti!

Presidente. On. Bertolini, lasci andare!

Bertolini. Quando al sentore certe cose, come si fa a non rispondere, onor. Presidente. (Commenti).

Spirito. Conclude, invocando dal Governo i provvedimenti da lui raccomandati.

Giusepe, per fatto personale, ricorda che quando egli al occupo della direttissima Roma-Napoli, pensò anche alle altre linee complementari. Non ha voluto mai, come asserivano i precedenti am-

...interessi regionali, ma si è ispirato al più alto interesse nazionale.

On. Berlusconi - «scelto» di ispirare al più nobile concetto d'Italia, e fa parte per la dirittura Roma-Napoli quello che farebbe ogni buon italiano. (Impressione - Commenti).

Bertolotti (L. P. P.) Dopo aver rimboccato le maniche, e con la faccia sornione, ha detto: «Spirito, che diffonde perfino nella Camera voci tendenziose, rivolto all'on. Giusto, esclama: «Il fatto di patriottismo, on. Giusto, accetto anche il suo invito, perché di patriottismo non ce n'è mai abbastanza».

...sulla via dei precedenti della dirittura Roma-Napoli e dice di essere soddisfatto della relazione spesa di 96 milioni, oltre i 34 milioni già autorizzati. Egli non ha approvato che la costruzione fosse affidata a privati.

Però rafferma che tale costruzione procederà con la maggior celerità possibile. Tutto quello che è possibile di fare per accelerare quei lavori sarà fatto.

Tali lavori saranno completi in un periodo ben minore di 16 anni, contrariamente ai timori dell'on. Spirito. E' inutile che si diffondano dei timori.

Spirito. Die affidamento per la costruzione della terza galleria.

Bertolotti. Io le dire, ripeto, affidamento che sarà fatto tutto il possibile. Se non si ha fiducia nel Governo, ella sia il rimedio che dal punto di vista parlamentare si presenta.

Seguirà l'opera del mio predecessore: mi dia tempo on. Spirito e potrà dirlo, lo spero, soddisfatto. (Approvazioni).

On. Berlusconi Reclama le opere per porre il tratto oltre Argenta della Genova-Torino nelle stesse condizioni della dirittura Milano-Genova oltre Arona.

Chiede anche la pronta e completa sistemazione della linea del Fréna in modo che essa corrisponda adeguatamente alle esigenze del traffico internazionale.

On. Berlusconi raccomanda la linea traversale umbro-romana, della quale rileva la importanza commerciale, agricola e militare. Il Comitato locale ha presentato opposizioni, ma i comitati il Governo comprende quella linea nell'elenco di quelle da costruirsi, o almeno promette di tenerla in vista.

On. Berlusconi svolge quest'ordine del giorno: «La Camera, prendendo al più alto interesse la legge sulla disamina degli articoli...».

Esamina minutamente il progetto e le diverse linee, in esso ricordate che giudica d'interesse nazionale. Richiama l'attenzione sulla questione sollevata dall'on. Carmine circa le tariffe dei trasporti.

On. Berlusconi svolge un ordine del giorno. Augurando prossima l'antica coll'antica Confederazione elvetica, circa la costruzione di un nuovo valico alpino, il quale congiunga i Cantoni orientali di quello Stato colla valle del Po, esprime il voto, che il concorso di qualsiasi specie, a cui l'Italia fosse chiamata per l'assunzione dell'opera, sia esclusivamente riservato a quella nazione che mantenga in territorio italiano le linee meridionali di accesso alla galleria centrale delle Alpi e non ci metta in condizioni di inferiorità riguardo al possesso e all'esercizio di quest'ultima. (Approvazioni).

Il seguito è rinviato a domani.

Risultato delle votazioni.

Presidente. Proclama il risultato delle votazioni e scartolina segreto per l'approvazione del progetto discusso ieri ed oggi nella seduta antimeridiana.

Tutti risultano approvati a grande maggioranza; voti contrari alla tornante hanno raggiunto la metà.

Si leggono le interrogazioni e le interpellanze. La seduta è tolta alle 19.30.

Cronaca di Roma

Quintinale - S. M. il Re ha ricevuto ieri in udienza privata, il comm. prof. Emanuele Pisanelli, per l'omaggio della sua recentissima pubblicazione: *L'opera delle riforme in rapporto alla politica finanziaria e alla disciplina dello Stato*.

Egli è il noto propagandista dell'abolizione del lotto, da sostituirsi col monopolio delle assicurazioni.

S. M. ha ascoltato benevolmente il professore dimostrando viva interesse al suo progetto.

Vaticano - Ieri mattina Sua Santità ricevette gli Emmi Card. Antonio Agliardi e Casimiro Guarnieri ed il principe D. Mario Chigi Maraschio del Comitato.

Nella sala del Conclistorio ricevette le Suore Dorotee residenti alla Villa Altieri al Viale Mameli e con la signora S. Maria Elisabetta Vassallo e con la signora dell'Educatore.

Dopo che le suore ebbero cantato brani di musica sacra, la signora lesse un divoto invio rinvio ed offerì al Papa una mitra ricamata in oro e adorna di pietre preziose.

In udienza privata ricevette alcune bambine degli istituti della Circolazione e delle Anelle del Sacro Cuore, che avevano fatto la prima Comunione.

Una di esse però prima dell'udienza fu colta da male e fu soccorsa dal Fate Bene Fratelli. Non potendo però camminare, fu a braccia dalle suore condotta al Cortile di S. Damiano; ma l'ambasciatore d'Austria che ivi era, discese, offrì gentilmente la sua carrozza per accompagnare la piccola malata alla sua abitazione.

Il clero perugino ieri mattina si recò a visitare il Card. Satolli al Palazzo Lateranense e quindi visitò i musei e la basilica.

A Condottieri, il march. don Clemente Sacchetti, fratello del defunto march. Giulio.

S. M. ha ricevuto in privata udienza il cav. Alfredo Colaninno, rappresentante lo stabilimento pontificio A. Bertolotti & C. di Milano, che a nome della sua Ditta, offrì in omaggio un'antica targa di bronzo con il busto del Pontefice e due medaglioli raffiguranti gli interni della chiesa di S. Pietro e della Basilica di S. Pietro. Il S. Padre gradì molto il dono.

Telegrafano dal Cairo, che, in seguito alle dimissioni presentate dal Patriarca copio cattolico, regna tra i copiti una viva agitazione.

Parrebbe notabilità cattolica non partire per Roma.

Giardini pubblici - Come non mancano di critiche più volte alcune branche dei servizi pubblici del Comune, ora si piace oggi di segnalare, a titolo di encomio l'ammesso dell'ufficio II, avv. Trompeo per sensibile progressivo miglioramento impresso nella sistemazione dei giardini pubblici.

In questi giorni infatti è generalmente ammesso il grandioso studio con gli stemmi di Casa Savoia e del Comune di Roma, tracciato, con piante e colori bene assortiti, nella verde alveola situata all'angolo dello scudo, che dalla stagione inibita all'edera; come è ammirata la splendida collezione di fiori, disposti con eleganti disegni, nei vasi riparsi del Fiesco e specialmente in quelli del giardino del lago alla Villa Umberto I.

Si assicura che il Municipio abbia in animo di aumentare il fondo assegnato ai giardini e di dotare la villa Umberto I di un'apposita condotta di acqua munita di un serbatoio che si viderà gli debbano salvare pompare l'acqua del lago fiascamento.

Se così è non c'è da compiacersi dalla cosa e di sollecitare tale provvedimento.

Comunque, merita bene l'acclamazione il cav. Severi, alla cui instancabile cura è oggi affidato l'ufficio dei giardini, per il vigoroso impulso da lui dato alla svista e espone solenne dei fiori, nonché alla ornamentale loro distribuzione nelle piazze e ai viali.

A tale proposito si si assicura che siano state a dirlo zoologico nella villa Umberto I ed iniziativa per continuare.

L'iniziativa è ottima ed è veramente da augurarsi che le pratiche iniziate possano avere buon esito.

Un piano della Società degli azionisti del Industriali - Il Consiglio direttivo della Società generale tra azionisti ed industriali di Roma, riunitosi ieri sera, ad unanimità approvò il seguente ordine del giorno.

«Il Consiglio Direttivo della Società generale tra azionisti ed industriali di Roma: «Considerando che l'opera dell'Associazione nazionale per il movimento dei forestieri, disarmonicamente ed efficacemente rivolta a richiamare in la Roma una larga affluenza di visitatori, si è in questo anno con ottimi risultati influenzata e spalmata nel contributo dato all'organizzazione delle feste per concorso tipico indolevolmente promosso dalla benevola Associazione della Stampa e di quello per la gara artistica e sportiva; «Considerando che a tale patriottico opera al dove l'industria nazionale quantità di forestieri accorrono in Roma, con vantaggio grandissimo della classe industriale e commerciale, e con soddisfazione di ogni ceto di cittadini;

«plande all'Associazione nazionale per il movimento dei forestieri, al Presidente ed ai dirigenti tutti di essa, ampliato che le sue iniziative continuino ad ottenere splendido successo per il bene e decoro della Capitale del Regno».

Il servizio di facchinaggio alla stazione di Roma - Rinviamo e pubblichiamo, con grande interesse della Ferrovia di Stato, la seguente lettera:

Sabato scorso ho mandato per mezzo del mio portiere, alle ore 5, quattro bauli alla ferrovia da essere spediti come bagaglio in Svizzera, ove la mia famiglia si recava.

Il portiere, incaricato il bagaglio da sé, si affrettava di portare i suoi bauli, spendendo faticosamente la roba che man mano arrivava.

Fu soltanto dopo mezz'ora di attesa che, perduta la pazienza, e avendo minacciato di recarsi dall'Ispezione Gradina, che ho la fortuna di conoscere, che finalmente la spedizione venne effettuata.

Desidero ora sapere:

1. Se i facchini della ferrovia hanno sì o no il diritto di percepire un diritto di scarico di 25 cent. per ogni colto spedito come bagaglio, anche se essi non lo hanno toccato;

2. Se i bagagli non debbano essere spediti nell'ordine in cui arrivano, e se sia necessario dar mano o aver pretese per poterli spedire prima della partenza del treno.

La spedizione del bagaglio da tempo è una vera piaga, a Roma ed a questo proposito vorrei suggerire a questa onorevole amministrazione dei ferrovieri il sistema che ho visto praticare pochi giorni fa alla «Victoria Station» a Londra.

Là, dalla vettura, il bagaglio è scaricato da un facchino della ferrovia sopra un carrello. Questo passa sopra una banchina, ove un impiegato lo pesa, e rimette al facchino un biglietto, colla indicazione del peso. Con questo biglietto il viaggiatore si reca a uno sportello, dove il portiere riceve lo scontrino e dalle etichette. Qui viene dal facchino scaricato sul bagaglio, il quale, dallo stesso facchino, viene portato al bagaglio.

Così tutto procede rapidamente, senza nulla per il viaggiatore, e il bagaglio non viene scaricato e ricaricato più volte, con danno dannoso del servizio come ora si procede a Roma.

Con stima.

James Agat.

Bollettino giudiziario - Caldeira Riccardo vice pretore alla 1ª pretura urbana è tram. al V mandamento.

Natalo Carlo alzano di 2ª el. alla 1ª pret. arb. in asp. per infermità sino al 31 maggio, è conf. nella stessa aspett. per altri 3 mesi del 1º giugno.

Onorificenze - Sono nominati **cavalieri** mariniani i consiglieri di Corti d'appello: l'arrante cav. Giovanni, Tortora cav. Gerardo, Gianni cav. Gaetano, De Marchi cav. Luigi (capo gabinetto del Segretario di Stato alla giustizia); i sostituti P. G. Boni cav. Giuseppe e Paces cav. Luigi; i capi sezione al Ministero delle giustizia: Ippoliti cav. Angelo, Frischi cav. Aldo (Fondo Culo).

Sono nominati **cavalieri della Corona d'Italia i consiglieri d'appello Maria d'Arcaia Deotto e Civiltati Michelangelo con fazioni di presidente di sezione al tribunale: Belfiore Carmelo, Amelio Vincenzo e Arena Carlo, segretari al Ministero: Tesconi M. A. Brini Pietro e Tassoli Massimo similmente archiviati al Ministero. Lombardi Francesco segretario alla r. procura del trib. di Roma.**

All'Esposizione di Belle Arti - Per aderire alle molte richieste del pubblico, la Direzione dell'Esposizione di Belle Arti ha disposto che anche per domenica 14 e 15 corr. l'ingresso alla Mostra sia ridotto a 50 centesimi.

Congresso internazionale delle Assicurazioni sociali - Di questo Congresso, che avrà luogo in Roma dal 12 al 16 del prossimo ottobre, diamo notizia nella seconda pagina del giornale.

Una pergamena della Società di M. S. fra carabinieri - Una Commissione della Società di M. S. fra i congedati e giubilati dell'arma dei Carabinieri Reali di Roma e Provincia composta dal cav. avv. Eugenio Testamini, dal consigliere cav. Martini, Fossi, Corvi e dal segretario Langioni, fu ricevuta l'altro giorno da S. M. il Re, al quale fu presentata una pergamena recante il diploma di Presidente onorario e lo Statuto sociale.

Il Re ringraziò la Commissione e lodò la pergamena, stata eseguita con grande perizia artistica dal Covis, il quale presentò a S. M. anche un promontorio postale di una istruzione di S. M.

Quindi S. M. si trattene a conversare affabilmente coi componenti la Commissione.

Elezioni amministrative - Il 5 luglio prossimo avranno luogo le elezioni amministrative nei seggi del Comune di Roma.

Serafino, Capra, Giuliano di Roma, Morolo, Prossedi, Gradoli, San Lorenzo Nuovo, Borville Roma.

Conferenze e riunioni - Per congiungere Roma al mare - L'ing. Paolo Biondi, consigliere comunale, tenne l'altra sera nei locali della Scuola Popolare di via Mastro Giorgio, l'annuale conferenza sul tema «Il monte Aventino, il Tevere ed il mare».

Assisteva alla conferenza un pubblico numeroso e scelto.

L'oratore affermò la necessità che Roma e più specialmente il quartiere del Testaccio torni ad avere l'antico e l'importante, la vita alimentare, favorendo il piccolo commercio, la vita economica della nostra città, rilevando con cifre il grandissimo utile che dal collegamento di Roma col mare deriverebbe ai commerci e alle industrie.

La conferenza, efficace e perentoria, fu calorosamente applaudita.

Su proposta del Comitato e per il miglioramento economico e morale del Testaccio, fu poi all'unanimità, approvato un ordine del giorno nel quale si fanno voti: 1° perché fra le quattro parti del Testaccio e il rione di Trastevere sia, la stessa della costruzione del ponte, stabilito un traghettino; 2° perché il Municipio di Roma ponga al più presto mano alla tramita Roma-Ostia; 3° perché nella ricostruzione del 1911 sia iniziata la costruzione del porto marittimo di Ostia e di Fiume.

Suonò, alle 19.30, avrà luogo nel Riceratore militare «Vittorio Emanuele» il 11, in via Casanova, la 6ª riunione militare. Il 12, in via Casanova, sarà una conferenza patriottica. Seguirà un trattamento drammatico.

«Gita archeologica» - Domani, 14, per iniziativa dell'Assoc. Archeologica Roma, avrà luogo una grande gita archeologica a Vitellio. Conferenzieri: signori comm. prof. Tomassini Giuseppe ed Egidi.

Quota del contributo di spese L. 10 per i soci e L. 12 per gli aderenti non soci.

Le adesioni si ricevono tutte le ore nella sede, ossia dalle 19 alle 22.

Stato
minimo
dicare
va dir
alle g
menti
che il
berio
sociali
To
Posia
Tombe
Luogo
giug
Roma
zione
1 pr
e L. 4
Le g
gli s
dita a
Vist
La
Il di
politica
nico. F
meati
L'ann
entim
Con
nani a
partim
zione
dalle
oia no
anni 2
porre
Finan
Nel
miati
il delo
Telefo
Lito
le 6, si
zoni G
uati. E
11, ma
raccol
d'inter
nell'Es
Quel
nero il
L'auto
Noi se
Ive
11.30 di
anni 42
l'angolo
Noi se
scio.
La do
de distr
All'Es
15 gior
24 g
matina
di For
solo L
di Fior
Dal pr
elton tr
cio. In
Dopo
rono pr
venito.
Aggr
all'Es
dove qu
vande al
purgan
Dionis
lasciare
stratten
sioni di
della fo
Si chia
Rossi A
Il com
questare
tin aveva
al tonno
di De
del reform
Nella
si, volle
degli av
spettore
siare i d
rament
Lo sta
ate per
Pico
Mittor
dassug
nazione,
il Vener
Mare
spazio
mentre
improvis
Adagio
dove
Borran
del Com
il boras
giora, al
lio Ricci
Il so
Adolfo
Biondi
una sol
I san
il giudic
Mittor
vinati
prasi del
Sopragn
fariva,
Due di
Natali,
Mittor
program
sia ora
1. Ch
2. Mor
3. Bo
4. Bo
nell'Es
5. Ver
6. Nav
7. P
Boia: R

